Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Via Magazzini Generali n. 4 – 16126, Genova – Tel.: 010/27771

Email: cpgenova@mit.gov.it – PEC: dm.genova@pec.mit.gov.it

www.guardiacostiera.gov.it/genova

* * *

BANDO DI CONCORSO PER N.2 (DUE) POSTI DI ASPIRANTE PILOTA NEL CORPO DEI PILOTI DEL PORTO DI GENOVA

* * *

Il Capo del Compartimento Marittimo di Genova,

VISTI gli articoli 86 e seguenti del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e successive modificazioni ed integrazioni (abbrev. c.nav.);

VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Parte marittima) approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni (abbrev. reg.nav.mar.);

VISTA l'istanza in data 14 giugno 2018 del Corpo dei Piloti del porto di Genova intesa ad ottenere il ripianamento dell'organico del Corpo, dando avvio alle procedure concorsuali per l'assunzione di n. 2 aspirante pilota nel porto di Genova;

VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza verificatasi nell'organico del Corpo dei piloti di Genova, in esito al procedimento di cui all'art. 104 reg.nav.mar. ed all'art. 14, comma 1ter, della legge 28 Gennaio 1994, n. 84;

VISTO l'articolo 14 - comma 1ter - della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA l'intesa espressa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con nota prot. 1306/P in data 15 gennaio 2019;

VISTO il Decreto interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la Legge 15 maggio 1997 n.127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTE le circolari n. 4232 in data 21 novembre 1997 e n. 2000 del 24 febbraio 2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;

VISTO il D.M. del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;

VISTO il dispaccio prot. 5141 in data 19 maggio 2015, "Bando di concorso per aspiranti piloti", della Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il dispaccio prot. 28436 in data 07 novembre 2018, con cui la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato l'avvio dell'istruttoria per l'assunzione di due aspiranti pilota nel porto di Genova;

VISTO il Regolamento locale per il servizio di pilotaggio nel porto di Genova, approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo per vie d'acqua interne con Decreto in data 28 gennaio 2019;

VISTA la circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 (prot. 2742 in data 29 Gennaio 2019) con cui il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza

su autorità portuali – ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;

VISTO il foglio prot. 40732 in data 04 ottobre 2019 della Capitaneria di Porto di Genova, con il quale, atteso che le procedure concorsuali presso il porto di Genova sono sempre state caratterizzate da una grande partecipazione di candidati, sono state proposte alcune modifiche allo schema di bando, al fine di poter condurre le varie fasi concorsuali in maniera più snella, accelerando i tempi di svolgimento dell'intera procedura;

VISTO il dispaccio prot. 29364 in data 31 ottobre 2019 con cui la Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato la Capitaneria di Porto di Genova a procedere all'emanazione del bando di concorso per l'assunzione di due aspiranti pilota nel porto di Genova, con l'approvazione delle proposte di adeguamento del bando nell'ottica di semplificare ed accelerare la procedura di selezione di cui al foglio prot. 40732 in data 04 ottobre 2019;

R E N D E N O T O

Articolo 1
Posti messi a concorso

E' bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 2 (due) aspiranti pilota nel Corpo dei Piloti del Porto di Genova.

Articolo 2
Requisiti di ammissione

Può partecipare al concorso l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

1) abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 reg.nav.mar.; a pena di esclusione, i certificati emessi da uno degli Stati membri dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 7 luglio 2011, n° 136, che ne attesti il riconoscimento;

2) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1

Common European Framework of Reference for Languages rilasciata da ente accreditato;

3) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;

4) requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 Dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui comma 1 dell'art.103 reg.nav.mar. ;

5) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3
Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello allegato al presente bando (Allegato 1), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data del presente bando alla Capitaneria di porto di Genova – Via Magazzini Generali n. 4 – 16126 Genova secondo le seguente modalità:

1) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dall'ufficio postale accettante;

2) direttamente alla Capitaneria di Porto di Genova, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;

3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo dm.genova@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell' art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del testo Unico di cui al D.P.R 28 dicembre 2000 n° 445:

a) luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;

b) elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 8 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti;

c) indirizzo, preferibilmente elettronico, presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;

d) consenso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata personalmente a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telegrafici non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione non sottoscritte, incomplete o tardive non sono ritenute valide.

Articolo 4
Commissione esaminatrice

La commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo della Liguria ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, reg.nav.mar..

Articolo 5
Prova preselettiva

Prima dello svolgimento della prova d'esame, è effettuata una prova preselettiva per determinare l'ammissione dei candidati alle successive fasi concorsuali.

Con avviso, pubblicato sul sito internet della Capitaneria di Porto di Genova www.guardiacostiera.gov.it/genova, nella sezione "Avvisi", è reso noto il diario della prova preselettiva, comprensivo di giorno, ora e sede di svolgimento. Tale pubblicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti.

La prova preselettiva, dalla durata di 30 minuti, consiste in numero 30 quesiti a risposta multipla, tesi a verificare la conoscenza della lingua inglese e delle materie oggetto d'esame, di cui all'Allegato 2, necessaria all'ammissione alle successive fasi concorsuali.

Ciascun quesito consiste in una domanda seguita da tre risposte, delle quali solo una è esatta.

Il punteggio conseguito nella prova preselettiva non concorre alla formazione del voto finale di merito e viene determinato con le seguenti modalità:

a) attribuzione di 1 punto per ogni risposta esatta;
b) sottrazione di 0,33 punti per ogni risposta errata o plurima;
c) 0 punti per risposta omessa.

Sono ammessi alle successive fasi concorsuali tutti i candidati che hanno riportato un punteggio minimo pari a 21/30.

Articolo 6
Idoneità lingua inglese

I candidati risultati idonei alla prova preselettiva sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.

Articolo 7
Esame orale

I candidati risultati idonei alla prova preselettiva e all'esame della lingua inglese, sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame allegato (Allegato 2).

Ogni componente della commissione esaminatrice esprime il proprio voto in trentesimi.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Sono ammessi alle successive fasi concorsuali tutti i candidati che hanno riportato una votazione media non inferiore a 18/30.

Articolo 8
Valutazione dei titoli

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

1) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;

2) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;

3) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, reg.nav.mar.: 2 punti per anno;

4) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;

5) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1punto per anno;

6) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui al n. 3) dell'articolo 2.

Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10.

Articolo 9
Accertamento dei requisiti fisici e psichici

I concorrenti che hanno conseguito all'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30, sono sottoposti all'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da parte di una commissione nominata dal Capo del Compartimento e composta dal Dirigente dell'Ufficio di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione dei Piloti.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg.nav.mar. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg.nav.mar. è ammesso con riserva al proseguo dell'iter concorsuale.

Articolo 10
Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio

Il punteggio finale per ogni candidato risultato idoneo a tutte le fasi concorsuali ed agli accertamenti di cui all'articolo 9, viene calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli, per un punteggio totale massimo complessivo pari a 40 punti.

A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 reg.nav.mar. la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Liguria.

La graduatoria finale è pubblicata all'albo della Capitaneria di Porto di Genova per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico del Corpo dei piloti di Genova, esse, qualora necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 11
Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 comma 1 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e s. m. e i. si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/ o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti di cui all'articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, nonché di alcuni diritti complementari tra cui quello di rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Genova.

Articolo 12
Norme di salvaguardia

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi di svolgimento dell'idoneità lingua inglese, dell'esame orale e della visita medica, di cui agli articoli 6, 7 e 9 del presente bando, saranno tempestivamente comunicate ai candidati e pubblicate sul sito www.guardiacostiera.gov.it/genova, nella sezione "Avvisi".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'ufficio della Capitaneria di Porto di Genova incaricato degli adempimenti connessi al presente bando è la Sezione "Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" – email: tecnica.cpgenova@mit.gov.it – Tel. 010/277.7340 – .7493 – .1 (*centralino*).

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

Genova, _____.

F.to IL COMANDANTE

Ammiraglio Ispettore (CP)
Nicola CARLONE